

## Code Milieu Verantwoord Wegbeheer (Code MVW)

### Partijen:

- A. wegbeheerder; .....
- vertegenwoordiger;.....
- B CROW, gevestigd te Ede, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer dr. ir. I.W. Koster, directeur – bestuurder

### Overwegende dat:

1. Er tot en met 1990 (steenkol)teer kan zijn toegepast in de wegverhardingen van de wegbeheerders en er tot en met 2001 hergebruik kan hebben plaatsgevonden van teerhoudend asfaltgranulaat (verder: TAG) in de wegverhardingen en wegfunderingen van wegbeheerders.
2. Teer, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) bevat die in meer of mindere mate vrij komen bij de reconstructie en sloop van oude wegverhardingen en wegfunderingen.
3. PAK het milieu en de gezondheid van wegwerkers, omwonenden en passanten kunnen schaden.
4. Daarom de in het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) opgenomen minimum verwerkingsstandaard (MVS) voor TAG <sup>1</sup> zonder uitzondering en onverkort nageleefd moet worden.
5. De naleving van de MVS niet volledig is gegarandeerd door de aanwezigheid van onvolkomenheden en lekken in de keten, waarbij met name de volgende punten kritisch zijn:
  - a. inzicht in het wegenbestand over de aanwezigheid van teer;
  - b. het door middel van onderzoek ontdekken van teer in wegverhardingen en wegfunderingen voorafgaand aan reconstructie of sloop;
  - c. het selectief verwijderen van teerhoudende lagen en het rechtstreeks voor thermische verwerking afvoeren van het vrijgekomen TAG naar een daarvoor vergunde inrichting.
6. De wegbeheerders verantwoordelijk zijn voor inzicht in het eigen wegenbestand en de plicht hebben onderzoek te (laten) doen naar de aanwezigheid van teer in wegverhardingen en wegfunderingen die zullen worden opgebroken.
7. De wegbeheerders als ontoedener c.q. juridisch eigenaar de wettelijke verplichting hebben voor de daadwerkelijke afvoer naar en afgifte van teerhoudend materiaal aan een vergunde inrichting.
8. De stappen <sup>2</sup> om teer milieuverantwoord uit wegverhardingen en wegfunderingen te verwijderen complex zijn vanwege:
  - a. van toepassing zijnde wetten en regels;
  - b. betrokken verantwoordelijke en uitvoerende partijen;
  - c. werkstappen en daarbij te hanteren methoden, technieken en instrumenten.
9. Dit complexe proces noopt tot het kunnen beschikken over een breed gedragen aanpak, met een duidelijke en eenduidige beschrijving van de wijze waarop men in de praktijk met vrijkomend asfalt om moet gaan.

---

<sup>1</sup> Hergebruik na thermische verwerking.

<sup>2</sup> 'historisch en administratief onderzoek', 'boorplan', 'boren en analyse', 'freesplan en selectief verwijderen', 'transport en acceptatie door een vergunde thermische verwerker'.

10. Deze aanpak in beginsel voorhanden is in de vorm van de 'Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt' (CROW publicatie 210, laatste herziening, verder: de CROW-Richtlijn).
11. Thermische verwerking van TAG altijd de voorkeur verdient boven andere verwijderingsopties die wellicht juridisch mogelijk zijn, maar minder duurzaam omdat de in het materiaal aanwezige PAK's daarbij niet worden vernietigd.
12. Milieu verantwoord wegbeheer meer is dan het naleven van het afvalstoffenbeleid en de vigerende wet- en regelgeving ter zake van teerhoudend asfalt en TAG.

**Komen het volgende overeen:**

**Hoofdstuk 1                      Verplichtingen van de wegbeheerders**

**Artikel 1.1**

De wegbeheerders hanteren voor de omgang met vrijkomend asfalt de CROW-Richtlijn.

**Artikel 1.2**

De wegbeheerders aanvaarden in het bijzonder de volgende onderdelen (naar aanleiding) van de CROW-Richtlijn als cruciale verplichtingen:

- a. Indien op grond van de CROW-Richtlijn niet onomstotelijk vaststaat dat op te breken wegverhardingen en/of wegfunderingen teevrij zijn, zorgen de wegbeheerders voor het (doen) verrichten van onderzoek conform de in de CROW-Richtlijn opgenomen onderzoeksmethode.
- b. De wegbeheerders zorgen er voor dat ontwerpen, bestekken, contracten, uitvoeringsplannen en freesplannen voor de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen <sup>3</sup> aantoonbaar zijn gebaseerd op het in artikel 1.2 onder a. genoemde onderzoek. Programma's van eisen waarop aannemers kunnen inschrijven (in het geval van een niet traditionele contractvorm) bevatten aantoonbaar (de uitvoering van) het in artikel 1.2 onder a. genoemde onderzoek.
- c. De wegbeheerders zorgen er voor dat de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen expliciet als post is opgenomen in bestekken, contracten of programma's van eisen waarop aannemers kunnen inschrijven.  
De wijze van verrekening van deze post wordt, indien van toepassing, vastgelegd in het bestek of in het contract dat met een aannemer naar aanleiding van diens aanbieding op een programma van eisen wordt gesloten.  
Indien selectieve verwijdering van teerhoudende lagen niet mogelijk of wenselijk is, motiveren de wegbeheerders dit in de onder artikel 1.2 onder b. genoemde ontwerpen, bestekken, contracten en programma's van eisen.
- d. De wegbeheerders treffen bij de uitvoering van freesplannen voor de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen maatregelen ter borging van de correctheid van de uitvoering.
- e. De wegbeheerders zorgen voor naleving van de MVS en hanteren geen andere verwijderingsoptie dan het rechtstreeks voor thermische verwerking afgeven van al het uit hun wegverhardingen en/of wegfunderingen vrijgekomen teerhoudende materiaal aan een vergunde thermische verwerkingsinrichting.  
Om inefficiënt transport van kleine partijen teerhoudend materiaal (ordegrootte tot drie ton) naar een vergunde thermische verwerkingsinrichting te voorkomen, kunnen wegbeheerders kleine partijen tijdelijk opbulken op een vergunde inrichting tot het moment waarop de opgebulkte hoeveelheid efficiënt – dat wil zeggen met een volle vrachtauto (ordegrootte zes ton), trailer (ordegrootte 32 ton) of vrachtship (ordegrootte 2000 ton) – naar een vergunde thermische verwerkingsinrichting kan worden vervoerd.
- f. De wegbeheerders vergewissen zich aantoonbaar van de daadwerkelijke afgifte voor thermische verwerking van al het uit hun wegverhardingen en/of wegfunderingen vrijgekomen teerhoudende materiaal aan een vergunde thermische verwerkingsinrichting.

**Artikel 1.3**

---

<sup>3</sup> Funderings-, kleef- en verhardingslagen.

De wegbeheerders registreren de resultaten van alle conform artikel 1.2 onder a. uitgevoerde onderzoeken.

#### **Artikel 1.4**

De wegbeheerders dragen het belang van (de ondertekening van) de Code MVW voor wegbeheerders waar mogelijk uit en zijn in principe bereid om eigen hulpmiddelen voor het goed kunnen naleven van de Code MVW aan andere wegbeheerders beschikbaar te stellen.

### **Hoofdstuk 2**                    **Monitoring en beheer van de CROW-Richtlijn en de Code MVW**

#### **Artikel 2.1**

CROW verzamelt op gestructureerde wijze commentaar en verbeter suggesties voor de CROW-Richtlijn en de Code MVW.

#### **Artikel 2.2**

Zodra binnengekomen commentaar en/of verbeter suggesties met betrekking tot de CROW-Richtlijn of de Code MVW naar het oordeel van CROW nopen tot het aanpassen van de CROW-Richtlijn of de Code MVW, zal CROW aan het Ministerie van IenM opdracht vragen voor deze aanpassing.

#### **Artikel 2.3**

Het zo nodig in opdracht aanpassen van de CROW-richtlijn of de Code MVW bedoeld in artikel 2.2 gebeurt slechts nadat de wegbeheerders die de Code MVW hebben ondertekend, over de door CROW voorgestelde aanpassingen zijn geïnformeerd en deze aanpassingen zijn gefiatteerd door een hiertoe door CROW ingestelde commissie. Hiervan hebben tenminste vijf vertegenwoordigers van de wegbeheerders die de Code MVW hebben ondertekend zitting. Alle wegbeheerders die de Code MVW hebben ondertekend worden uitgenodigd een vertegenwoordiger voor die commissie te leveren.

#### **Artikel 2.4**

Het beheer van de Code MVW berust bij CROW en houdt het volgende in:

- a. Het ontvangen van een ondertekende Code MVW van wegbeheerders die zich aan de Code MVW willen verbinden.
- b. Het ontvangen van schriftelijke opzeggingen van verbintenis aan de Code MVW.
- c. Het bijhouden van een actuele en via internet openbare lijst van wegbeheerders die de Code MVW hebben ondertekend.
- d. Het via internet openbaar toegankelijk maken en houden van de Code MVW en eventuele actualisaties daarvan.  
Het informeren van de ondertekenaars over eventuele verlenging of voortijdige beëindiging van de Code MVW.

### **Hoofdstuk 3**                    **Toetreding en opzegging**

#### **Artikel 3.1**

Wegbeheerders kunnen zich op elk moment aan de Code MVW verbinden, indien zij de uit de Code MVW voor hen voortvloeiende verplichtingen zonder voorbehoud aanvaarden.

#### **Artikel 3.2**

Indien een wegbeheerder zich aan de Code MVW wil verbinden, maakt hij dit kenbaar door middel van het indienen van een ondertekende Code MVW bij de beheerder van de Code MVW.

#### **Artikel 3.3**

Wegbeheerders kunnen hun verbintenis aan de Code MVW opzeggen door middel van een schriftelijk bericht aan de beheerder van de Code MVW.

### **Hoofdstuk 4**                    **Inwerkingtreding en looptijd**

#### **Artikel 4.1**

De Code MVW treedt in werking op de datum van eerste ondertekening.

**Artikel 4.2**

De looptijd van de Code MVW eindigt op 31 december 2024. Voorafgaand aan het verstrijken van deze termijn wordt gezien of de looptijd van de Code MVW wordt verlengd.

**Artikel 4.3**

Tussentijdse aanpassing van de looptijd van de Code MVW kan plaatsvinden op verzoek van een of meer ondertekenende wegbeheerders of CROW.

**Artikel 4.4**

De (tussentijdse) aanpassing van de looptijd van de Code MVW wordt bepaald volgens de in artikel 2.3 beschreven procedure.

**Hoofdstuk 5 Slotbepalingen**

**Artikel 5.1**

Bij onduidelijkheden tussen de CROW-Richtlijn en de Code MVW, prevaleert de Code MVW.

**Artikel 5.2**

Ondertekening van de Code MVW staat open voor de Nederlandse wegbeheerders en CROW.

**Aldus overeengekomen en getekend,**

**Naam wegbeheerder:**.....

Handtekening: .....

Naam: .....

Datum .....-.....-.....

**CROW:**.....

Handtekening: .....

Naam: .....

Datum .....-.....-.....