

Milieu Verantwoord Wegbeheer (Code MVW) versie aannemerij

Partijen:

- A. Aannemer;
- vertegenwoordiger;.....
- B CROW, gevestigd te Ede, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer dr. ir. I.W. Koster, directeur – bestuurder

Overwegende dat:

1. Er tot en met 1990 (steenkool)teer kan zijn toegepast in de wegverhardingen van de wegbeheerders en er tot en met 2001 hergebruik kan hebben plaatsgevonden van teerhoudend asfaltgranulaat (verder: TAG) in de wegverhardingen en wegfunderingen van wegbeheerders.
2. Teer, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) bevat die in meer of mindere mate vrij komen bij de reconstructie en sloop van oude wegverhardingen en wegfunderingen.
3. PAK het milieu en de gezondheid van wegwerkers, omwonenden en passanten kunnen schaden.
4. Daarom de in het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) opgenomen minimum verwerkingsstandaard (MVS), i.c. hergebruik na thermische verwerking, voor TAG zonder uitzondering en onverkort nageleefd moet worden.
5. De naleving van de MVS niet volledig is gegarandeerd door de aanwezigheid van onvolkomenheden en lekken in de keten, waarbij met name de volgende punten kritisch zijn:
 - a. inzicht in het wegenbestand over de aanwezigheid van teer;
 - b. het door middel van onderzoek ontdekken van teer in wegverhardingen en wegfunderingen voorafgaand aan reconstructie of sloop;
 - c. het selectief verwijderen van teerhoudende lagen en het rechtstreeks voor thermische verwerking afvoeren van het vrijgekomen TAG naar een daarvoor vergunde inrichting.
6. De wegbeheerders verantwoordelijk zijn voor inzicht in het eigen wegenbestand en de plicht hebben onderzoek te (laten) doen naar de aanwezigheid van teer in wegverhardingen en wegfunderingen die zullen worden opgebroken.
7. De wegbeheerders als ondoener c.q. juridisch eigenaar de wettelijke verplichting hebben voor de daadwerkelijke afvoer naar en afgifte van teerhoudend materiaal aan een vergunde inrichting.
8. De stappen ¹ om teer milieuverantwoord uit wegverhardingen en wegfunderingen te verwijderen complex zijn vanwege:
 - a. van toepassing zijnde wetten en regels;
 - b. betrokken verantwoordelijke en uitvoerende partijen;
 - c. werkstappen en daarbij te hanteren methoden, technieken en instrumenten.
9. Dit complexe proces noopt tot het kunnen beschikken over een breed gedragen aanpak, met een duidelijke en eenduidige beschrijving van de wijze waarop men in de praktijk met vrijkomend asfalt om moet gaan.
10. Deze aanpak in beginsel voorhanden is in de vorm van de 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' (CROW publicatie 210, laatste herziening, verder: de CROW-Richtlijn).

¹ 'historisch en administratief onderzoek', 'boorplan', 'boren en analyse', 'freesplan en selectief verwijderen', 'transport en acceptatie door een vergunde thermische verwerker'.

11. Thermische verwerking van TAG altijd de voorkeur verdient boven andere verwijderingsopties die wellicht juridisch mogelijk zijn, maar minder duurzaam omdat de in het materiaal aanwezige PAK daarbij niet worden vernietigd.
12. Milieu verantwoord wegbeheer meer is dan het naleven van het afvalstoffenbeleid en de vigerende wet- en regelgeving ter zake van teerhoudend asfalt en TAG.
13. Aannemingsbedrijven een belangrijke rol spelen in het vrijmaken en de feitelijke afvoer van TAG.

Komen het volgende overeen:

Hoofdstuk 1 Verplichtingen van aannemerij

Artikel 1.1

De aannemers hanteren voor de omgang met vrijgekomen asfalt de CROW-Richtlijn.

Artikel 1.2

De aannemers aanvaarden in het bijzonder de volgende onderdelen (naar aanleiding) van de CROW-Richtlijn als verplichtingen:

- a. Indien op grond van de CROW-Richtlijn niet onomstotelijk vaststaat dat op te breken wegverhardingen en/of wegfunderingen teevrij zijn, wijzen de aannemers de opdrachtgever op zijn wettelijke verplichtingen als ontdoener in het kader van het "Besluit melden afvalstoffen en gevaarlijk afvalstoffen" en in het Arbobesluit. Dit houdt in het onderzoeken van aard en samenstelling van het vrijgekomen asfalt (afvalstof) en het opstellen van een RI&E.
- b. De aannemers zorgen er voor dat uitvoeringsplannen en freesplannen voor de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen ² aantoonbaar zijn gebaseerd op het in artikel 1.2 onder a. genoemde onderzoek. De aannemers zorgen er voor dat de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen conform de contracten expliciet is opgenomen in uitvoerings- en freesplannen in geval van onderaanneming expliciet is opgenomen in de overeenkomst.
De wijze van verrekening van deze post wordt, indien van toepassing, vastgelegd in het contract dat met een opdrachtgever naar aanleiding van de aanbidding op een programma van eisen wordt gesloten. Indien selectieve verwijdering van teerhoudende lagen niet mogelijk is, motiveren de aannemers dit in de onder artikel 1.2 onder b. genoemde uitvoerings- en freesplannen.
- c. De aannemers treffen bij de uitvoering van de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen maatregelen ter borging van de correctheid van de uitvoering.
- d. De aannemers zijn voorstander van de in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) opgenomen minimum verwerkingsstandaard (MVS) voor TAG en hanteren voor het omgaan met vrijgekomen teerhoudend asfalt geen verwijderingsoptie die in strijd is met wet- en regelgeving en die afwijkt van het in hetgeen in het contract of bestek is voorgeschreven.
- e. In het geval dat de wegbeheerder in zijn besteksbepalingen niet expliciet heeft opgenomen dat uit het werk vrijgekomen teerhoudend asfalt wordt afgevoerd naar een vergunde inrichting voor thermische verwerking stelt hij de wegbeheerder hiervan (bij inlichtingen) in kennis met het voorstel dit aan te passen met gebruikmaking van de standaard besteksteksten zoals beschreven in de Standaard RAW Bepalingen.
- f. De aannemers nemen in hun plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen op dat aantoonbaar wordt gemaakt dat daadwerkelijke afgifte van al het uit de betreffende wegverhardingen en/of wegfunderingen vrijgekomen teerhoudende materiaal aan een vergunde inrichting heeft plaats gevonden.

² Funderings-, kleef- en verhardingslagen.

Artikel 1.3

De aannemers dragen het belang van (de ondertekening van) de Code MVW versie aannemerij, hierna verder aangeduid als Code MVW, waar mogelijk uit en zijn in principe bereid om ervaringen te delen en best practices voor het goed kunnen naleven van de Code MVW met anderen te delen.

Hoofdstuk 2 **Monitoring en beheer van de CROW-Richtlijn en de Code MVW**

Artikel 2.1

CROW verzamelt op gestructureerde wijze commentaar en verbeteruggesties voor de CROW-Richtlijn en de Code MVW.

Artikel 2.2

Zodra binnengekomen commentaar en/of verbeteruggesties met betrekking tot de CROW-Richtlijn of de Code MVW naar het oordeel van CROW nopen tot het aanpassen van de CROW-Richtlijn of de Code MVW, zal CROW aan het Ministerie van I&M opdracht vragen voor deze aanpassing.

Artikel 2.3

Het zo nodig in opdracht aanpassen van de CROW-richtlijn of de Code MVW bedoeld in artikel 2.2 gebeurt slechts nadat de aannemers die de Code MVW hebben ondertekend, over de door CROW voorgestelde aanpassingen zijn geïnformeerd en deze aanpassingen zijn gefiatteerd door een hiertoe door CROW ingestelde commissie. Hiervan hebben tenminste vijf vertegenwoordigers van de aannemers die de Code MVW hebben ondertekend zitting. Alle aannemers die de Code MVW hebben ondertekend worden uitgenodigd een vertegenwoordiger voor die commissie te leveren.

Artikel 2.4

Het beheer van de Code MVW berust bij CROW en houdt het volgende in:

- a. Het ontvangen van een ondertekende Code MVW van aannemers die zich aan de Code MVW willen verbinden.
- b. Het ontvangen van schriftelijke opzeggingen van verbintenis aan de Code MVW.
- c. Het bijhouden van een actuele en via internet openbare lijst van aannemers die de Code MVW hebben ondertekend.
- d. Het via internet openbaar toegankelijk maken en houden van de Code MVW en eventuele actualisaties daarvan.
- e. Het informeren van de ondertekenaars over eventuele verlenging of voortijdige beëindiging van de Code MVW.

Hoofdstuk 3 **Toetreding en opzegging**

Artikel 3.1

Aannemers kunnen zich op elk moment aan de Code MVW verbinden, indien zij de uit de Code MVW voor hen voortvloeiende verplichtingen zonder voorbehoud aanvaarden.

Artikel 3.2

Indien een aannemer zich aan de Code MVW wil verbinden, maakt hij dit kenbaar door middel van het indienen van een ondertekende Code MVW bij de beheerder van de Code MVW.

Artikel 3.3

Aannemers kunnen hun verbintenis aan de Code MVW opzeggen door middel van een schriftelijk bericht aan de beheerder van de Code MVW.

Hoofdstuk 4 **Inwerkingtreding en looptijd**

Artikel 4.1

De Code MVW treedt in werking op de datum van eerste ondertekening.

Artikel 4.2

De looptijd van de Code MVW eindigt op 31 december 2024. Voorafgaand aan het verstrijken van deze termijn wordt bezien of de looptijd van de Code MVW wordt verlengd.

Artikel 4.3

Tussentijdse aanpassing van de looptijd van de Code MVW kan plaatsvinden op verzoek van een of meer ondertekenende of CROW.

Artikel 4.4

De (tussentijdse) aanpassing van de looptijd van de Code MVW wordt bepaald volgens de in artikel 2.3 beschreven procedure.

Hoofdstuk 5 **Slotbepalingen**

Artikel 5.1

Bij onduidelijkheden tussen de CROW-Richtlijn en de Code MVW, prevaleert de Code MVW.

Artikel 5.2

Ondertekening van de Code MVW staat open voor de Nederlandse aannemers en CROW.

Aldus overeengekomen en getekend,

Naam aannemer:.....

Handtekening:

Naam:

Datum-.....-.....

CROW:.....

Handtekening:

Naam:

Datum-.....-.....