

# Landelijk Monitoringsoverleg TAG

---

## P E R S B E R I C H T

### Asfaltaannemers tekenen massaal Code Milieuverantwoord Wegbeheer Aannemerij

Het Landelijk Monitoringsoverleg Teerasfalt heeft in samenwerking met Bouwend Nederland Vakgroep Bitumineuze Werken aanvullend op de Code Milieuverantwoord Wegbeheer voor Wegbeheerders ook een code specifiek bedoeld voor de aannemerij opgesteld. Tijdens de Asfaltdag op 13 december 2016 tekenden aannemers massaal de Code Milieuverantwoord Wegbeheer voor de Aannemerij. Nu ook aannemers hun verantwoordelijkheid nemen, sluit het net zich steeds verder om alle teerhoudend asfalt conform Nederlands beleid thermisch te reinigen, waardoor de daarin aanwezige schadelijke kankerverwekkende stoffen definitief vernietigd worden.

Het Landelijk Monitoringsoverleg Teerasfalt (LMO TAG) is in 1999 opgericht en behandelt vraagstukken aangaande teerhoudend asfalt. Het heeft als doelstelling teerhoudend asfalt definitief uit de keten te verwijderen vanwege de daarin aanwezige schadelijke stoffen. Dit wordt gerealiseerd door het onderzoeken van verhardingen op teerhoudendheid, het selectief opbreken of frezen van teerhoudende lagen en het opslaan, bewerken en verwerken van teerhoudend asfalt op een milieu- en arbeidshygiënisch verantwoorde wijze. De processtappen zijn beschreven in CROW/publicatie 210 [‘Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt’](#).

Ondanks dat het Nederlandse beleid is gericht op het definitief uit de keten verwijderen van teer, zijn er nog zeker knelpunten. Deze zijn onder meer:

- Niet alle opdrachtgevers schrijven voor TAG thermisch te laten reinigen.
- Er zijn opdrachtgevers die slecht of niet verifiëren of TAG daadwerkelijk gereinigd is.
- Wegbeheerders hebben soms beperkte kennis van de praktische processing van afvoer en verwerking van TAG.

Aannemers vervullen een cruciale rol in het proces van opbreken en frezen van TAG en het vervolgens transporteren en de daadwerkelijke aanlevering bij een verwerker voor thermische reiniging.

Het LMO TAG heeft daarom begin 2016, samen met BAM Infra B.V. en Heijmans Infra B.V. en Bouwend Nederland Vakgroep Bitumineuze Werken (VBW), het initiatief genomen een specifiek op de aanneming toegesneden Code Milieuverantwoord Wegbeheer te ontwikkelen.

In het najaar van 2016 was overeenstemming over de inhoud van de code. Daarmee stond de weg vrij voor aannemers deze code te ondertekenen.

Het was een groot succes toen, op de Asfaltdag van 13 december 2016, de Code Milieuverantwoord Wegbeheer Aannemerij publiek werd gemaakt en direct alle aannemers aangesloten bij de VBW samen met CROW de Code ondertekenden. Weer een stap dichterbij de richting van 100% thermische verwerking van al het in Nederland vrijkomende teerhoudende asfalt.

Het zijn deze aannemers die, meer nog dan voorheen, hun verantwoordelijkheid nemen en zorgen dat TAG daadwerkelijk thermisch wordt gereinigd.

CROW zal de lijst van aannemers, die de Code Milieuverantwoord Wegbeheer voor de Aannemerij hebben ondertekend, beheren. Evenals de lijst van gemeenten, provincies en waterschappen, die de Code Milieuverantwoord Wegbeheer hebben ondertekend, zal ook deze lijst van aannemers op de website van CROW openbaar toegankelijk zijn. Zie verder

<http://www.crow.nl/vakgebieden/infrastructuur/wegbeheer/code-milieuverantwoord-wegbeheer/ondertekenaars-code-milieuverantwoord-wegbeheer>.

Natuurlijk kunnen ook andere aannemers deze code ondertekenen, evenals ook wegbeheerders die nog niet ondertekend hebben. Ze kunnen hiertoe contact opnemen met CROW, zie ook bovenstaande link. Het LMO TAG houdt op haar website [www.teerasfalt.nl](http://www.teerasfalt.nl) bij welke overheden wel en welke niet thermisch reinigen van TAG voorschrijven.

---

Naschrift voor de pers:

Nadere informatie is te verkrijgen bij het secretariaat van het LMO TAG, Max de Vries 0418-684878 of 06-51406175.